

Suite a ban fausse accusations qui nou ban competeurs ine faire contre nous parcequi ban competeur la pas capav compete avec nou lor prix et qualiter, zot jaloux.

Nou fin constater qui ban la mem qui impliquer dan importation lauto accidenter.
Depuis Sept 2016 nou fine denonce lauto accidenter qui fin importer depuis Japon.
Beaucoup lauto , camion et van accidenter qui coute Rs 30,000 lor scrap yard dans Japon ine vend pu plis qui Rs 525,000 a Moris.

Ena beaucoup showroom impliquer dan importation lauto accidenter.

Boucoup machine accidenter, ine couper2 lauto et ine soude ine vin 1.

Auction sheet cest ene document tres tres important. Bizin depose auction sheet ministere commerce pou gagne permi importation. Quand auction sheet ti rentre en vigueur en fevrier 2013, nu ti croire ban importer lauto accidenter pu arret import lauto accidenter. **Mais zot ine continuer fausse auction sheet, zot ine continuer importe lauto accidenter et ban lauto qui pena Grade.**

Auction sheet montrer si lauto la li accidenter ou soi li pas accidenter. Li mentione kilometrage, lanner, mois etc

Lor auction sheet: Grade 99, Grade R & Grade RA veut dire accidenter.
Pas gagne droit importe lauto moins qui grade 3.5 et lauto accidenter.

Cest lor jpcenter.ru ou lor carvx.jp qui ou capav check ou lauto so auction sheet pou ou conner li accidenter ou soi li pas accidenter.

Salim Auto pas actionnaire dans jpcenter ou dans carvx

Le 3 Aout 2017 Mr Zaid Ameer, President DIVA en presence plusieurs importer lauto seconde main, ine confirmer qui jpcenter et carvx zot bien reliable. Cest a dire tous auction sheet lor jpcenter et carvx ,zot genuine.

Si lor jpcenter, ou lauto moins qui grade 3.5 ou sa Grade 99, Grade R, Grade RA ou sa li pena grade; demande showroom ou soi agent la ou lauto so auction sheet, et demande li dan qui auction ine acheter lauto la, qui date ine acheter, et so lot number? Lerla ou done ene lenquete CCID.

CCID pou passe par Interpol, li pu etablir ena forgery ou pas. Si showroom ou agent la pas donne auction sheet, raporte cas la CCID. Salim Auto pu aide ou.

Importer qui impliquer dan importation lauto accidenter zot pou dire ou jpcenter pas reliable. Dire ca importer la, pose so lamain lor so livre sacré ler la li causer. Demand li qui auction sheet qui fausse lor jpcenter ?

Nou fin denonce 2 lauto accidenter qui Sayuri International ti exporter; Sayuri International ine reconnaitre ban auction sheets lor jpcenter li la verité.

Nou maintenir **tous** denonciations qui nou fine faire lor **tous** ban machine accidenter. Ban exporter et importer ine fausse auction sheet pu gagne permi importation. **Ena forgery.** Ministere commerce bizin refere ca ban cas la CCID pou faire lenquete.

Li bien facile pu prouve lauto accidenter. Check Lor Facebook, tap: "Salim Auto posts on accident cars"

Ene de ban exportater qui nou fine denoncer, cest SBT, Ltd Japan; li pas pou poursuiv nou parcequi nou pe coz laverite.

Ban importater lauto accidenter pe continuer faire bar lor, bar diamant. Zot bizin rembourse ban acheteur, bizin paie dommage morale et bizin prend sanction contre ban qui impliquer. Bizin saisi garanti bancaire Rs 4 million qui zot ena cot ministere commerce. Bizin jette zot dans prison. Mais qui san la pou rembourse ban lauto accidenter qui ine importer par ban individual? Pou tous lauto qui importer par individual, ministere commerce bizin exige ban exportater mette ene garanti bancaire Rs 200,000 par lauto pu compense importater la contre defaut mechanic et forgery. Li bizin pareil couma ena penalty Rs 60,000 par lauto qui importer sans permi et pareil couma garantie bancaire Rs 100,000 quand ti ena Fukushima disaster. Salim Auto li ene victim de ban importater lauto accidenter; cest a coze ca qui Salim Auto qui pe denonce ban importateur lauto accidenter baser lor la verite.

Nou fin avoy plusieurs email Minis commerce pou li refer ban cas la CCID, mais li pas fine repond. Si secretaire permanent ministere commerce & minis commerce pas ine refaire ban cas la CCID ou ca fin tarder pu refaire ban cas la; ICAC & CCID bizin santionne zot.

Bizin ena plusieurs millier lauto accidenter.

Nou faire ene lappel au Minis commerce & au Premier Minis pou prend action.

Check sa ban nos chassis la; cest ban lauto accidenter ou soi pena grade ine fek importer.

Chassis no	Model	Grade
NCP81-5190473	Sienta	Accidenter
NHP10-6386494	Aqua	Accidenter
NSP130-2154878	Vitz	Accidenter
GP5-3023546	Fit	Pena grade
NCP81-5210561	Sienta	Accidenter
NSP130-2146953	Vitz	Accidenter
VM20-039269	NV200	Pena grade
NHP10-2282176	Aqua	Pena grade
NCP81-5213129	Sienta	Accidenter
GP5-3046584	Fit	3

Lauto Rs 30,000 pu vande pou Rs 525,000. Bravo Minis et fonctionnaire ministere commerce!!

Silence et inaction Minis et fonctionnaire ministere commerce lor lauto accidenter = compliciter ???